

ZASTÁVKA A PŘECHOD PRO CHODCE UL. PRAŽSKÁ

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	3
A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov	3
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	5
A.6 Základní parametry dopravní stavby	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Zastávka a přechod pro chodce ul. Pražská

Umístění stavby: ulice Pražská, Teplice, k.ú. Teplice [766003]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel							
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti
4490	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	7057		ostatní komunikace	ostatní plocha	vnitřní území lázeňského místa
4491	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	4967		ostatní komunikace	ostatní plocha	vnitřní území lázeňského místa
4423/1	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	17967		ostatní komunikace	ostatní plocha	chráněná značka geodetického bodu
535/2	Teplice [766003]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	2564	19	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	
535/3	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	73		zeleň	ostatní plocha	
535/4	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3596		ostatní komunikace	ostatní plocha	
535/9	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	93		zeleň	ostatní plocha	
2260/8	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	245		zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	
2256	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	358		zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	

Předmět dokumentace:

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající zastávky MHD včetně navazujících chodníkových ploch. Součástí návrhu je také posun stávajícího přechodu pro chodce o cca 7 metrů směrem k centru města, za účelem zajištění lepší návaznosti na zastávku a zvýšení bezpečnosti provozu. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení (SO02).

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČ: 00266621
DIČ: CZ00266621
Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541
Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy
SO 02 Osvětlení přechodu pro chodce

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

e) počet nadzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

f) způsob využití

Řešené dlážděné plochy (asfaltová plocha naproti zastávce) budou využívány pro pohyb pěších a jako zastávka MHD. Posunutý přechod pro chodce bude sloužit pro převod pěších přes vozovku ulice Pražská.

g) druh konstrukce

Jedná se o zpevněné dopravní plochy s asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

h) způsob vytápění

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

i) přípojka vodovodu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

j) přípojka kanalizační sítě

Není součástí stavby.

k) přípojka plynu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

l) výtah

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Vzorové příčné řezy.

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Vzorové příčné řezy.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek a konec stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem projektu jsou stavební úpravy v prostoru ulice Pražská, zahrnující přemístění stávajícího přechodu pro chodce, rekonstrukci zastávky MHD a úpravu přilehlých zpevněných a zelených ploch včetně souvisejícího dopravního značení a veřejného osvětlení.

Přechod pro chodce bude posunut o cca 7 metrů směrem k centru města a bude proveden v délce 7,0 m a šířce 4,0 m. Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností orientace do směru přecházení (na protější straně zastávky pomocí lepených reliéfních prvků).

Na straně zastávky bude chodník tvořen dlážděným krytem kombinující šedou a červenou barvu, přičemž navržené provedení respektuje charakter okolních veřejných ploch. Tyto plochy budou ve staničení km 0,07464–0,16659 lemovány žulovými obrubami OP2 (300/200/1000) s převýšením +12 cm vůči vozovce. Obruby budou osazeny „na výšku“ tzn. výsledná šířka bude 20 cm a výška 30 cm. V místech vstupů do vozovky budou použity přechodové (nakloněné přímé obruby) a nájezdové obruby OP2 (300/200/1000) s převýšením +2 cm. Na straně zeleně bude chodník lemován betonovými obrubami (80/250/1000) s převýšením +7 cm.

Protější chodníková plocha bude opatřena novým asfaltovým krytem. Směrem do vozovky bude lemována betonovými obrubami (150/250/1000) s převýšením +12 cm a nájezdovými obrubami (150/150/1000) s převýšením +2 cm. Na straně zeleně bude zachována stávající obruba. Pouze v místě původního přechodu bude stávající obruba nahrazena betonovými obrubami (80/250/1000) s převýšením +7 cm, které vytvoří vodící linii pro osoby se sníženou orientací.

Rekonstrukce zastávky MHD zahrnuje prodloužení nástupiště na délku 42 metrů. Povrch vozovky v prostoru zastávky bude nově tvořen betonovými zastávkovými panely AZ460/2950/2000, včetně liniového odvodnění štěrbinovou troubou s přerušovanou štěrbinou. V místech nájezdového a výjezdového klínu bude zhotoven nový asfaltový kryt v plné konstrukci. Zámková dlažba v prostoru nástupiště bude odstraněna a nahrazena novým dlážděným krytem. Převýšení nástupiště vůči vozovce bude činit +20 cm a bude zajištěno zastávkovými panely. Napojení na kamenné obruby bude provedeno s pomocí obrub HK400/330, HK400/330-310 a dvou upravených kamenných přechodových obrub viz příloha D.1.5 Kladecí plán – Detail č.1 a 2.

Nástupiště bude vybaveno kontrastním pásem z hladké červené dlažby a signálním pásem ve směru nástupu. Pro vizuální oddělení bude mezi kontrastním a dlážděným krytem nástupiště veden pás šedé dlažby. Součástí návrhu je nový přístřešek, který bude tvořen 7 moduly, zajišťujícími komfort cestujících.

Pro osoby se sníženou schopností orientace je v celém řešeném úseku navržena vodící linie z šedé dlažby s vodící drážkou. Tato linie vede od přemístěného přechodu pro chodce, přes zastávku MHD, až ke stávajícímu přechodu ve staničení km 0,00590. Ve staničení km 0,05060 je vodící linie přerušena signálním pásem, který navádí chodce k přechodu přes cyklostezku (řešenou v rámci samostatné projektové dokumentace).

V rozsahu staničení km 0,00590–0,02818 je navržena zelená plocha, která je lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (80/250/1000). V místě silnice je zeleň lemována pomocí převýšených (+20 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000) směrem do silnice a do přechodových a převýšených (+2 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Ve staničení km 0,00590 a 0,14220 je stávající přechod pro chodce opatřen varovným a signálním pásem. Od staničení km 0,00291 ke staničení km 0,05914 je umístěna mezi navrhované chodníkové plochy (zastávku MHD) a navazující projekt cyklostezky nájezdová betonová obruba (150/150/1000) z důvodu vyrovnání výškových rozdílů.

Veškeré obruby OP2 budou osazeny do betonového lože s boční opěrou na výšku tak, aby i při převýšení +20 cm vůči vozovce měli dostatečné boční vedení.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno a doplněno nové vodorovné dopravní značení. V prostoru zastávky MHD bude provedeno vyznačení symbolu VDZ č. V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu. V oblasti nájezdového a výjezdového klínu zastávky bude dále aplikováno značení V12a – žlutá klikatá čára, které zajistí udržení volného prostoru pro bezpečný nájezd a výjezd vozidel MHD. V místě nově přemístěného přechodu pro chodce bude vyznačeno nové VDZ V7a – Přechod pro chodce. Před a za přechodem bude dále provedeno značení V12e – bílá klikatá čára, které slouží k optickému zpomalení projíždějících vozidel a ke zvýšení bezpečnosti chodců. V úseku od přemístěného přechodu, přes rekonstruovanou zastávku MHD, až po staničení km 0,02818 budou vyznačeny nové jízdní pruhy pomocí značení V1a – Podélná čára souvislá, V2b – oddělení jízdních pruhů a V4 – Vodící čára.